

Opis przedmiotu zamówienia na:

„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej Nr 1640R Paary – Granica województwa – Narol Wieś wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej”

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1.1. Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej Nr 1640R relacji Paary – Granica województwa – Narol Wieś, w obrębie Narol Wieś, na długości ok. 3,8 km, w celu budowy ciągu pieszo-rowerowego (wspólnego) tj., :
- a) projekt budowlany wielobranżowy – 4 egz.,
 - b) projekty wykonawcze branżowe – po 4 egz.,
 - c) specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót dla każdej branży – po 2 egz.,
 - d) przedmiar robót dla każdej branży – po 2 egz.,
 - e) kosztorys inwestorski dla każdej branży – po 2 egz.,
 - f) kosztorys ofertowy w wersji elektronicznej do uzupełnienia w programie kosztorysowym lub wersja papierowa dla każdej branży,
 - g) projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 4 egz.,
 - h) kompletny projekt kanału technologicznego – 4 egz., specyfikacja techniczna, przedmiar, kosztorys inwestorski, ślepy kosztorys po 2 egz.,
 - i) operat wodno-prawny łącznie z materiałami niezbędnymi do złożenia zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli zajdzie konieczność) – 2 kpl.,
 - j) wykonanie opracowania geotechnicznego w zakresie niezbędnym do zaprojektowania rozbudowy - 2 egz.,
 - k) inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki z naniesionymi numerami inwentarzowymi i zaznaczeniem ich lokalizacji na mapie zasadniczej. Sporządzenie planu wycinki drzew (wg numeracji naniesionej na mapie z podaniem gatunku drzew, obwodu ich pni liczonych w centymetrach na wysokości 130 cm od poziomu gruntu oraz z podaniem nr geod. działki, kilometraża i strony drogi - w projekcie wielobranżowym i wykonawczym,
 - l) podział działek w celu wydzielenia drogi do budowy ciągu pieszo-rowerowego (wspólnego), wykonawca przygotowuje dokumenty na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.),
(dokładna liczba działek do regulacji, zostanie ustalona z wybranym Wykonawcą na etapie realizacji umowy. Rozliczenie nastąpi na podstawie cen jednostkowych podziału działek podanych w kalkulacji oferty),
 - ł) projekty branżowe: projekt przebudowy sieci energetycznej, oświetlenia ulicznego, projekt przebudowy sieci sanitarnych, projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej, kolidujące z projektowaną nawierzchnią,
 - m) wersja elektroniczną (format Excel, Word, pdf): projektów budowlanego, wykonawczych, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych drogowych i branżowych.
- 1.2. Uzyskanie w imieniu inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację w/w inwestycji drogowej.**
- 1.3. Do obowiązków projektanta należy również:**
- a) uzyskanie aktualnego wtórnika mapy zasadniczej w skali 1:1000 poza obszarem zabudowy

- i w skali 1:500 w obszarze zabudowy zgodnie z zakresem opracowania,
- b) przekazanie dla Zamawiającego aktualnego wtórnika mapy zasadniczej zgodnie z zakresem opracowania przed wkreśleniem rozwiązań projektowych,
 - c) uzgodnienie dokumentacji z właścicielami instalacji znajdującymi się w pasie drogowym oraz innymi zarządcami dróg, w przypadku wejścia w ich pas ewidencyjny oraz uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym - jeśli jest wymagane,
 - d) ponoszenie wszelkich opłat związanych z uzgodnieniami, opiniami,
 - e) uzgadnianie zaproponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
 - f) pełnienie czynności nadzoru autorskiego bez dodatkowego wynagrodzenia w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego w czasie realizacji projektu. Planowana realizacja projektu do końca czerwca 2022 roku,
 - g) nieodpłatne i niezwłoczne udzielanie wyjaśnień ewentualnych zapytań Wykonawców jakie zostaną złożone w toku przetargu na realizację robót na podstawie wykonanej dokumentacji,
 - h) udzielenie na wykonaną usługę gwarancji jakości/rękojmi na okres 24 m-cy. W okresie gwarancji/rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnej aktualizacji opracowanej przez siebie dokumentacji, o ile zajdzie potrzeba podyktowana wymaganiami aktów prawnych,
 - i) aktualizacja kosztorysów na wniosek zamawiającego w okresie gwarancji/rękojmi.

2. Opis obiektu:

2.1. Zakres opracowania i opis stanu istniejącego

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych dotyczących budowy ścieżki pieszo-rowerowej, wspólnej na odcinku: Drogi powiatowej Nr 1640R Parry – Granica województwa – Narol Wieś wraz z oznakowaniem, niezbędnym wyposażeniem technicznym.

Początek opracowania od drogi wojewódzkiej Nr 865 na drodze w pasie powiatowej Nr 1640R Paary – Granica województwa – Narol Wieś (działki Nr 1637/9, 1865, 1894/2), tj. na długości ok. 3800 m.

Istniejąca nawierzchnia: nawierzchnia bitumiczna, grunt rodzimy, zjazdy do prywatnych posesji – utwardzone płyty jomb, kostka brukowa.

Stan rowów i innych urządzeń odwadniających: rowy odkryte.

2.2 Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami drogi np. kabel telefoniczny, linie energetyczne, wodociągowe i kanalizacyjne.

2.3 Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi:

Klasa techniczna drogi - D, obciążenie ruchem KR2, szerokość jezdni – 5 - 5,5 m, przekrój uliczny, skrzyżowanie z drogą wojewódzką, skrzyżowania z drogą gminną, chodniki, parkingi zatoka autobusowa, odwodnienie powierzchniowe do rowów odkrytych, oświetlenie, kanał technologiczny, murki oporowe, nasadzenia drzew, zagospodarowanie zieleni.

2.4 Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni zgodnie z rozporządzeniem MTiGM sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz.124 ze zm.).

Ciąg pieszo-rowerowy: wspólna droga dla pieszych i rowerzystów. Może być obowiązkowa dla rowerzystów poprzez oznakowanie znakami C16 z C13, lub nieobowiązkowa poprzez oznakowanie znakami C16 z T22.

2.5 Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi

Ze względu na nawodniony grunt może zajść konieczność zaprojektowania odwodnienia terenu przy pomocy rowu krytego lub w inny sposób uzgodniony z zamawiającym.

Uzbrojenie projektowanego odcinka drogi należy pobrać z aktualnego podkładu geodezyjnego i przedstawić w opisie technicznym.

2.6 Inne informacje:

Opracowana dokumentacja winna być kompleksowym opracowaniem, na podstawie którego Wykonawca będzie mógł uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót zgodnie ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.)

Każdy Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej projektowanego do rozbudowy odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego. Koszty odwiedzenia miejsca ponosi Wykonawca.

Sporządził:
Robert Pinkowicz
UMiG Narol
tel. 16 6317087 w.25