ZK.2613.2.2026

MakCar
Biuro usług motoryzacyjnych
Waldemar Dworak

ul. Zamkowa 9 37-630 Oleszyce
REGON: 180805876
NIP: 7931061289

Opinia numer: 1643/2026/10/15 z dnia: 2026/10/15

Rzeczoznawca : mgr Waldemar Dworak

Zleceniodawca: Urząd Miasta I Gminy Narol
Adres: Rynek 1, 37-610 Narol
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. *Ocena techniczna.*
2. *Dokumentacja techniczna pojazdu.*
3. *Komputerowy system wyceny wartości pojazdów "INFO-EKSPERT".*
4. *Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów "INFO-EKSPERT" i "EUROTAX".*
5. *Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.*
6. *Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.*
7. *Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z pózn. zm.).*
8. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32/03 poz. 262 z pózn. zm.).*
9. *Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009r. nr 3 poz. 11 z pózn. zm.).*

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2026

Marka: FS LUBLIN
Model: Żuk A15C
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Rok produkcji: 1976
Nr rejestracyjny: RLUE112
VIN: 247730



Wskazanie drogomierza	18865 km
Okres eksploatacji pojazdu (76/05/15-26/10/15)	605 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całk. / Ładowność	2500 kg / 300 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / tylny (4x2)
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 57kW (77KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4310 mm / 1820 mm / 2180 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN **w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Ocena techniczna
3 Dokumentacja fotograficzna

Wycenę sporządził:
mgr Waldemar Dworak



MakCar
Biuro usług motoryzacyjnych
Waldemar Dworak

ul. Zamkowa 9 37-630 Oleszyce
REGON: 180805876
NIP: 7931061289

OPINIA Nr: 1643/2026/10/15 z dnia: 2026/10/15

Rzeczoznawca : mgr Waldemar Dworak

Zleceniodawca: Urząd Miasta I Gminy Narol
Adres: Rynek 1, 37-610 Narol
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. *Ocena techniczna.*
2. *Dokumentacja techniczna pojazdu.*
3. *Komputerowy system wyceny wartości pojazdów "INFO-EKSPERT".*
4. *Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów "INFO-EKSPERT" i "EUROTAX".*
5. *Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.*
6. *Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.*
7. *Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z pózn. zm.).*
8. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32/03 poz. 262 z pózn. zm.).*
9. *Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009r. nr 3 poz. 11 z pózn. zm.).*

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*
Marka: FS LUBLIN
Model pojazdu: Żuk A15C
Wersja:
VIN: 2 4 7 7 3 0
Nr rejestracyjny: RLUE112
Nr Info-Ekspert:
Rok produkcji: 1976

Wskazanie drogomierza	18865 km
Okres eksploatacji pojazdu (76/05/15-26/10/15)	605 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całk. / Ładowność	2500 kg / 300 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / tylny (4x2)
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4310 mm / 1820 mm / 2180 mm

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku badania zewnętrznego organoleptycznego stwierdzono, że pojazd jest bardzo mało użytkowany, długie postoje, wymaga napraw serwisowych takich jak wymiana oleju, opon, ślady korozji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (605 mies.) * ..... **15 000 PLN**

Wartosc bazowa pojazdu ustalono na podstwie średniej wartosci pojazdów z tego rocznika o podobnym wyposażeniu wystawionych na portalu otomoto.pl na dzien wyceny.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 5 250 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 750

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-4 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Wymagany ogólny przegląd pojazdu, przegląd silnika, układu napędowego, układu hamulcowego, zawieszenia - pojazd po dłuższym postoju.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:
mgr Waldemar Dworak

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury
Z zakresu A B C D
Certyfikat PZM nr 661
RS 001856
mgr Waldemar DWORAK

MakCar
Biuro usług motoryzacyjnych
Waldemar Dworak

ul. Zamkowa 9 37-630 Oleszyce
REGON: 180805876
NIP: 7931061289

OCENA TECHNICZNA nr: 1643/2026/10/15 z dnia: 2026/10/15

Rzeczoznawca : mgr Waldemar Dworak

Zleceniodawca: Urząd Miasta I Gminy Narol
Adres: Rynek 1, 37-610 Narol
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. *Ocena techniczna.*
2. *Dokumentacja techniczna pojazdu.*
3. *Komputerowy system wyceny wartości pojazdów "INFO-EKSPERT".*
4. *Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów "INFO-EKSPERT" i "EUROTAX".*
5. *Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.*
6. *Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.*
7. *Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z pózn. zm.).*
8. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32/03 poz. 262 z pózn. zm.).*
9. *Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009r. nr 3 poz. 11 z pózn. zm.).*

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2026

Marka: FS LUBLIN
Model: Żuk A15C
Wersja:
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Rok produkcji: 1976
Nr rejestracyjny: RLUE112
VIN: 247730

Wskazanie drogomierza	18865 km
Okres eksploatacji pojazdu (76/05/15-26/10/15)	605 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / tylny (4x2)
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 57kW (77KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku badania zewnętrznego organoleptycznego stwierdzono, że pojazd jest bardzo mało użytkowany, długie postoje, wymaga napraw serwisowych takich jak wymiana oleju, opon, ślady korozji.

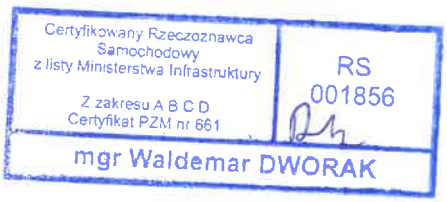
UWAGI

1. *Powyższe opracowanie określa aktualna wartość przedmiotowego pojazdu, określona w podejściu porównawczym metoda analizy statystycznej rynku.*
2. *Opinie opracowano w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin i udostępnione dokumenty. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć znaczący wpływ na*

wartość wycenianego pojazdu.

3. *Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.*
4. *Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.*
5. *Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.*
6. *Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny. Oceny technicznej dokonano jedynie w zakresie niezbędnym do ustalenia wartości pojazdu.*
7. *Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równa oszacowanej wartości.*
8. *Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*

Wycenę sporządził:
mgr Waldemar Dworak



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1643/2026/10/15 z dnia: 2026/10/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [D] X-2026

Marka: FS LUBLIN Rok produkcji: 1976

Model: Żuk A15C

Wersja: Nr rejestracyjny: RLUE112

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



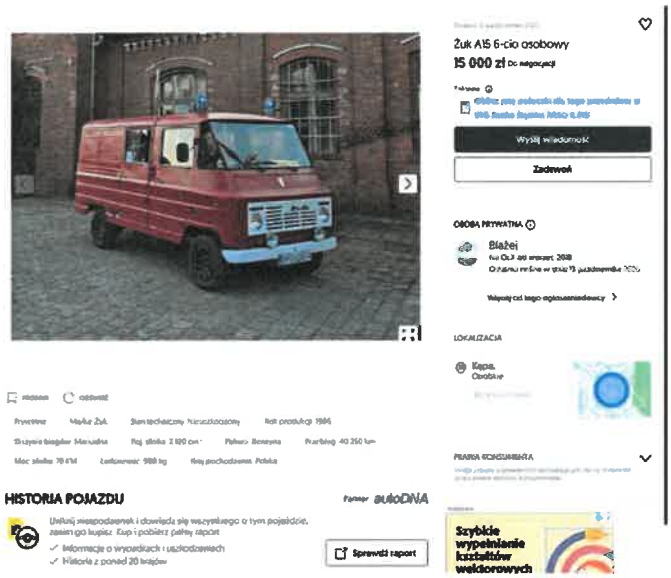
Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16


Żuk A15 6-cio osobowy
15 000 zł
Wyślij wiadomość
Zadzwoń
OSOBA PRYWATNA
Błażej
LOKALIZACJA
HISTORIA POJAZDU
Sprawdź raport
Szybkie wypełnianie kształtów wektorowych

Fot. 17