

Opinia numer: 1644/2026/10/15

z dnia: 2026/10/15

Rzeczoznawca : mgr Waldemar Dworak

Zleceniodawca: Urząd Miasta i Gminy Narol

Adres: Rynek 1, 37-610 Narol

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Ocena techniczna.
2. Dokumentacja techniczna pojazdu.
3. Komputerowy system wyceny wartości pojazdów "INFO-EKSPERT".
4. Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów "INFO-EKSPERT" i "EUROTAX".
5. Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.
6. Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.
7. Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32/03 poz. 262 z późn. zm.).
9. Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009r. nr 3 poz. 11 z późn. zm.).

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2026

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1969

Model: Żuk A15C

Wersja:

Nr rejestracyjny: RLUE154

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: 85969



Wskazanie drogomierza	16047 km
Okres eksploatacji pojazdu (69/05/15-26/10/19)	689 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całkow. / Ładowność	2500 kg / 300 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / tylny (4x2)
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 51kW (69KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów
Długość / Szerokość / Wysokość

4 / rzędowy
4310 mm / 1820 mm / 2180 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 19 października 2026 roku wynosi:

7400 PLN

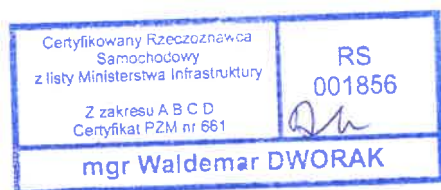
w tym VAT (23,0%) 1383,74 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Ocena techniczna
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Wycenę sporządził:

mgr Waldemar Dworak



OPINIA Nr: 1644/2026/10/15

z dnia: 2026/10/15

Rzeczoznawca : mgr Waldemar Dworak

Zlecniodawca: Urząd Miasta i Gminy Narol

Adres: Rynek 1, 37-610 Narol

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Ocena techniczna.
2. Dokumentacja techniczna pojazdu.
3. Komputerowy system wyceny wartości pojazdów "INFO-EKSPERT".
4. Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów "INFO-EKSPERT" i "EUROTAX".
5. Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.
6. Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.
7. Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32/03 poz. 262 z późn. zm.).
9. Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009r. nr 3 poz. 11 z późn. zm.).

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: Żuk A15C

Wersja:

VIN: 8 5 9 6 9

Nr rejestracyjny: RLUE154

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: 1969



Wskazanie drogomierza	16047 km
Okres eksploatacji pojazdu (69/05/15-26/10/19)	689 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całkow. / Ładowność	2500 kg / 300 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / tylny (4x2)
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4310 mm / 1820 mm / 2180 mm

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku badania zewnętrznego organoleptycznego stwierdzono, że pojazd jest bardzo mało użytkowany, długie postoje, wymaga napraw serwisowych takich jak wymiana oleju, opon, ślady korozji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (689 mies.) * **13 000 PLN**

Wartość bazowa pojazdu ustalono na podstawie średniej wartości pojazdów z tego rocznika o podobnym wyposażeniu wystawionych na portalu otomoto.pl na dzień wyceny.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 650 PLN**

W tym: **[%] Wart. [PLN]**

Aktualność badań technicznych -5,0 - 650

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu -38,5 -5 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wymagany ogólny przegląd pojazdu, przegląd silnika, układu napędowego, układu hamulcowego, zawieszenia - pojazd po dłuższym postoju.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 19 października 2026 roku wynosi:

7400 PLN

(słownie: siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1383,74 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

mgr Waldemar Dworak



OCENA TECHNICZNA nr: 1644/2026/10/15

z dnia: 2026/10/15

Rzeczoznawca : mgr Waldemar Dworak

Zlecający: Urząd Miasta i Gminy Narol

Adres: Rynek 1, 37-610 Narol

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Ocena techniczna.
2. Dokumentacja techniczna pojazdu.
3. Komputerowy system wyceny wartości pojazdów "INFO-EKSPERT".
4. Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów "INFO-EKSPERT" i "EUROTAX".
5. Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.
6. Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.
7. Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32/03 poz. 262 z późn. zm.).
9. Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009r. nr 3 poz. 11 z późn. zm.).

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2026

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1969

Model: Żuk A15C

Wersja:

Nr rejestracyjny: RLUE154

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: 85969

Wskazanie drogomierza	16047 km
Okres eksploatacji pojazdu (69/05/15-26/10/19)	689 mies.
Opis rodzaju pojazdu	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / tylny (4x2)
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 51kW (69KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku badania zewnętrznego organoleptycznego stwierdzono, że pojazd jest bardzo mało użytkowany, długie postoje, wymaga napraw serwisowych takich jak wymiana oleju, opon, ślady korozji.

UWAGI

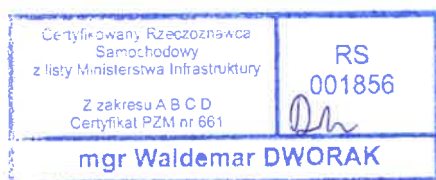
1. Powyższe opracowanie określa aktualna wartość przedmiotowego pojazdu, określona w podejściu porównawczym metoda analizy statystycznej rynku.
2. Opinie opracowano w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin i udostępnione dokumenty. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć znaczący wpływ na

wartość wycenianego pojazdu.

3. *Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.*
4. *Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.*
5. *Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.*
6. *Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny. Oceny technicznej dokonano jedynie w zakresie niezbędnym do ustalenia wartości pojazdu.*
7. *Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.*
8. *Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*

Wycenę sporządził:

mgr Waldemar Dworak



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1644/2026/10/15

z dnia: 2026/10/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2026

Marka: FS LUBLIN

Rok produkcji: 1969

Model: Żuk A15C

Wersja:

Nr rejestracyjny: RLUE154

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

[illegible]

Fot. 23

