UCHWAŁA NR 254/XXX/2026
RADY MIEJSKIEJ W NAROLU

z dnia 22 września 2026 r.

w sprawie Regulaminu Korzystania ze Ścieżek Rowerowych Single Track w Jędrzejówce oraz Hucie-Złomy i Woli Wielkiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 ze zm.) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się Regulamin Korzystania ze Ścieżki Rowerowej Single Track w Jędrzejówce, który stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej uchwały.

§ 2. Przyjmuje się Regulamin Korzystania ze Ścieżki Rowerowej Single Track w Hucie-Złomy i Woli Wielkiej, który stanowi **załącznik nr 2** do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Narol.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Narolu

Paweł Farion

Załącznik nr 1 do uchwały nr 254/XXX/2026

Rady Miejskiej w Narolu

z dnia 22 września 2026 r.

REGULAMIN
KORZYSTANIA ZE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ SINGLE TRACK W JĘDRZEJÓWCE

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Ścieżka rowerowa typu Single Track w Jędrzejówce, zwana dalej „trasą”, jest obiektem przeznaczonym do rekreacyjnej jazdy na rowerach, w szczególności rowerach górskich.

2. Trasa jest wyznaczona na terenie leśnym i została wkomponowana w istniejące ukształtowanie terenu.

3. Trasa posiada naturalną nawierzchnię oraz wyprofilowane elementy służące do jazdy, w tym zakręty, zjazdy, podjazdy, rollery, bandy i inne przeszkody terenowe.

4. Korzystanie z trasy jest bezpłatne i wymaga zachowania zasad bezpieczeństwa oraz przestrzegania niniejszego regulaminu.

5. Korzystanie z trasy oznacza akceptację niniejszego regulaminu.

§ 2. Zasady korzystania z trasy

1. Z trasy mogą korzystać osoby posiadające umiejętności pozwalające na bezpieczną jazdę po tego rodzaju obiekcie.

2. Do jazdy dopuszcza się wyłącznie sprawne technicznie rowery wyposażone w co najmniej jeden sprawny hamulec.

3. Każdy użytkownik zobowiązany jest podczas jazdy do używania kasku ochronnego.

4. Zaleca się stosowanie odpowiednich środków ochrony osobistej, w szczególności ochraniaczy kolan i łokci.

5. Przed rozpoczęciem jazdy użytkownik powinien sprawdzić stan techniczny roweru oraz dostosować sposób jazdy do swoich umiejętności.

6. Prędkość jazdy należy dostosować do:

1. własnych umiejętności i doświadczenia,

2. warunków atmosferycznych,

3. stanu nawierzchni,

4. ukształtowania terenu,

5. liczby innych użytkowników korzystających z trasy.

7. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania zakrętów, zjazdów, podjazdów, rollerów, band oraz pozostałych elementów trasy.

8. Użytkownik rozpoczynający jazdę powinien upewnić się, że na trasie nie znajduje się inna osoba, której może zagrozić.

9. Należy zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego użytkownika.

10. Zabrania się zatrzymywania na trasie w miejscach, w których może to stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników.

11. W przypadku konieczności zatrzymania się należy, w miarę możliwości, opuścić trasę w bezpiecznym miejscu.

12. Osoby oczekujące na rozpoczęcie jazdy powinny przebywać poza trasą i zachować bezpieczną odległość od jej krawędzi.

13. Zabrania się chodzenia po elementach trasy, w szczególności po bandach, rollerach, nasypach i innych elementach przeznaczonych do jazdy.

14. Zabrania się celowego niszczenia, rozkopywania, przestawiania lub modyfikowania elementów trasy.

§ 3. Bezpieczeństwo na terenie leśnym

1. Ze względu na położenie trasy na terenie leśnym użytkownik powinien liczyć się z występowaniem naturalnych przeszkód i zmiennych warunków terenowych.

2. Na trasie lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie mogą występować w szczególności:

1. korzenie,

2. kamienie,

3. gałęzie,

4. nierówności terenu,

5. błoto,

6. mokra lub śliska nawierzchnia,

7. inne naturalne elementy terenu.

3. Użytkownik zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność w przypadku pogorszenia warunków atmosferycznych lub stanu nawierzchni.

4. W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających bezpieczne korzystanie z trasy należy zaniechać jazdy.

5. Z trasy należy korzystać wyłącznie w porze dziennej.

§ 4. Zakazy

1. Na trasie zabrania się:

1) korzystania z niej przez osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub innych substancji ograniczających sprawność psychofizyczną,

2) wjazdu pojazdami silnikowymi, w szczególności samochodami, motocyklami, quadami i pojazdami z napędem elektrycznym,

3) wprowadzania na trasę przedmiotów mogących stwarzać zagrożenie dla użytkowników,

4) umieszczania na trasie własnych przeszkód lub innych elementów,

5) niszczenia nawierzchni, urządzeń i elementów infrastruktury trasy,

6) samodzielnego wykonywania zmian lub przeróbek trasy,

7) korzystania z trasy w sposób niezgodny z jej przeznaczeniem,

8) zaśmiecania terenu,

9) zakłócania spokoju i ciszy poprzez używanie urządzeń nagłaśniających, krzyki lub inne zachowania powodujące nadmierny hałas.

2. Zabrania się korzystania z trasy w czasie jej czasowego zamknięcia, w szczególności podczas prowadzonych prac konserwacyjnych, remontowych lub innych prac związanych z utrzymaniem obiektu.

§ 5. Osoby niepełnoletnie

1. Osoby niepełnoletnie mogą korzystać z trasy z uwzględnieniem ich wieku, umiejętności oraz stopnia trudności trasy.

2. Rodzic, opiekun prawny lub inna osoba sprawująca opiekę nad osobą niepełnoletnią, jest zobowiązana do zapewnienia jej odpowiedniego nadzoru podczas korzystania z trasy.

3. Przed dopuszczeniem osoby niepełnoletniej do korzystania z trasy rodzic lub opiekun powinien ocenić, czy jej umiejętności i doświadczenie pozwalają na bezpieczną jazdę.

§ 6. Zasady bezpieczeństwa

1. Korzystanie z trasy wymaga zachowania szczególnej ostrożności oraz dostosowania sposobu jazdy do własnych umiejętności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ukształtowania terenu.

2. Użytkownik jest zobowiązany do korzystania z trasy zgodnie z jej przeznaczeniem oraz przestrzegania zasad określonych w niniejszym regulaminie.

3. Jazda na trasie może wiązać się z ryzykiem upadku lub odniesienia obrażeń, w szczególności ze względu na ukształtowanie terenu, przeszkody oraz zmienne warunki nawierzchni.

§ 7. Zgłaszanie zagrożeń i uszkodzeń

1. Każdy użytkownik powinien niezwłocznie poinformować administratora o zauważonych uszkodzeniach trasy, elementów infrastruktury lub innych sytuacjach mogących stwarzać zagrożenie.

2. W przypadku zauważenia przeszkody lub uszkodzenia mogącego zagrażać bezpieczeństwu należy zachować szczególną ostrożność i, w miarę możliwości, ostrzec innych użytkowników.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Administrator może czasowo wyłączyć trasę z użytkowania w przypadku jej uszkodzenia, prowadzenia prac konserwacyjnych lub remontowych, a także w przypadku warunków zagrażających bezpieczeństwu użytkowników.

2. Osoby naruszające postanowienia niniejszego regulaminu mogą zostać zobowiązane do zaprzestania korzystania z trasy i jej opuszczenia.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

PAMIĘTAJ!

ZAŁÓŻ KASK. DOSTOSUJ JAZDĘ DO SWOICH UMIEJĘTNOŚCI. ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ. SZANUJ INNYCH UŻYTKOWNIKÓW I LAS.

Załącznik nr 2 do uchwały nr 254/XXX/2026

Rady Miejskiej w Narolu

z dnia 22 września 2026 r.

REGULAMIN

KORZYSTANIA ZE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ SINGLE TRACK W HUCIE-ZŁOMY I WOLI WIELKIEJ

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Ścieżka rowerowa typu Single Track w Hucie-Złomy i Woli Wielkiej, zwana dalej „trasą", jest obiektem przeznaczonym do rekreacyjnej jazdy na rowerach, w szczególności rowerach górskich.

2. Trasa jest wyznaczona na terenie leśnym i została wkomponowana w istniejące ukształtowanie terenu.

3. Trasa posiada naturalną nawierzchnię oraz wyprofilowane elementy służące do jazdy, w tym zakręty, zjazdy, podjazdy, rollery, bandy i inne przeszkody terenowe.

4. Korzystanie z trasy jest bezpłatne i wymaga zachowania zasad bezpieczeństwa oraz przestrzegania niniejszego regulaminu.

5. Korzystanie z trasy oznacza akceptację niniejszego regulaminu.

§ 2. Zasady korzystania z trasy

1. Z trasy mogą korzystać osoby posiadające umiejętności pozwalające na bezpieczną jazdę po tego rodzaju obiekcie.

2. Do jazdy dopuszcza się wyłącznie sprawne technicznie rowery wyposażone w co najmniej jeden sprawny hamulec.

3. Każdy użytkownik zobowiązany jest podczas jazdy do używania kasku ochronnego.

4. Zaleca się stosowanie odpowiednich środków ochrony osobistej, w szczególności ochraniaczy kolan i łokci.

5. Przed rozpoczęciem jazdy użytkownik powinien sprawdzić stan techniczny roweru oraz dostosować sposób jazdy do swoich umiejętności.

6. Prędkość jazdy należy dostosować do:

1. własnych umiejętności i doświadczenia,

2. warunków atmosferycznych,

3. stanu nawierzchni,

4. ukształtowania terenu,

5. liczby innych użytkowników korzystających z trasy.

7. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania zakrętów, zjazdów, podjazdów, rollerów, band oraz pozostałych elementów trasy.

8. Użytkownik rozpoczynający jazdę powinien upewnić się, że na trasie nie znajduje się inna osoba, której może zagrozić.

9. Należy zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego użytkownika.

10. Zabrania się zatrzymywania na trasie w miejscach, w których może to stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników.

11. W przypadku konieczności zatrzymania się należy, w miarę możliwości, opuścić trasę w bezpiecznym miejscu.

12. Osoby oczekujące na rozpoczęcie jazdy powinny przebywać poza trasą i zachować bezpieczną odległość od jej krawędzi.

13. Zabrania się chodzenia po elementach trasy, w szczególności po bandach, rollerach, nasypach i innych elementach przeznaczonych do jazdy.

14. Zabrania się celowego niszczenia, rozkopywania, przestawiania lub modyfikowania elementów trasy.

§ 3. Bezpieczeństwo na terenie leśnym

1. Ze względu na położenie trasy na terenie leśnym użytkownik powinien liczyć się z występowaniem naturalnych przeszkód i zmiennych warunków terenowych.

2. Na trasie lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie mogą występować w szczególności:

1. korzenie,

2. kamienie,

3. gałęzie,

4. nierówności terenu,

5. błoto,

6. mokra lub śliska nawierzchnia,

7. inne naturalne elementy terenu.

3. Użytkownik zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność w przypadku pogorszenia warunków atmosferycznych lub stanu nawierzchni.

4. W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających bezpieczne korzystanie z trasy należy zaniechać jazdy.

5. Z trasy należy korzystać wyłącznie w porze dziennej.

§ 4. Zakazy

1. Na trasie zabrania się:

1) korzystania z niej przez osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub innych substancji ograniczających sprawność psychofizyczną,

2) wjazdu pojazdami silnikowymi, w szczególności samochodami, motocyklami, quadami i pojazdami z napędem elektrycznym,

3) wprowadzania na trasę przedmiotów mogących stwarzać zagrożenie dla użytkowników,

4) umieszczania na trasie własnych przeszkód lub innych elementów,

5) niszczenia nawierzchni, urządzeń i elementów infrastruktury trasy,

6) samodzielnego wykonywania zmian lub przeróbek trasy,

7) korzystania z trasy w sposób niezgodny z jej przeznaczeniem,

8) zaśmiecania terenu,

9) zakłócania spokoju i ciszy poprzez używanie urządzeń nagłaśniających, krzyki lub inne zachowania powodujące nadmierny hałas.

2. Zabrania się korzystania z trasy w czasie jej czasowego zamknięcia, w szczególności podczas prowadzonych prac konserwacyjnych, remontowych lub innych prac związanych z utrzymaniem obiektu.

§ 5. Osoby niepełnoletnie

1. Osoby niepełnoletnie mogą korzystać z trasy z uwzględnieniem ich wieku, umiejętności oraz stopnia trudności trasy.

2. Rodzic, opiekun prawny lub inna osoba sprawująca opiekę nad osobą niepełnoletnią, jest zobowiązana do zapewnienia jej odpowiedniego nadzoru podczas korzystania z trasy.

3. Przed dopuszczeniem osoby niepełnoletniej do korzystania z trasy rodzic lub opiekun powinien ocenić, czy jej umiejętności i doświadczenie pozwalają na bezpieczną jazdę.

§ 6. Zasady bezpieczeństwa

1. Korzystanie z trasy wymaga zachowania szczególnej ostrożności oraz dostosowania sposobu jazdy do własnych umiejętności, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i ukształtowania terenu.

2. Użytkownik jest zobowiązany do korzystania z trasy zgodnie z jej przeznaczeniem oraz przestrzegania zasad określonych w niniejszym regulaminie.

3. Jazda na trasie może wiązać się z ryzykiem upadku lub odniesienia obrażeń, w szczególności ze względu na ukształtowanie terenu, przeszkody oraz zmienne warunki nawierzchni.

§ 7. Zgłaszanie zagrożeń i uszkodzeń

1. Każdy użytkownik powinien niezwłocznie poinformować administratora o zauważonych uszkodzeniach trasy, elementów infrastruktury lub innych sytuacjach mogących stwarzać zagrożenie.

2. W przypadku zauważenia przeszkody lub uszkodzenia mogącego zagrażać bezpieczeństwu należy zachować szczególną ostrożność i, w miarę możliwości, ostrzec innych użytkowników.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Administrator może czasowo wyłączyć trasę z użytkowania w przypadku jej uszkodzenia, prowadzenia prac konserwacyjnych lub remontowych, a także w przypadku warunków zagrażających bezpieczeństwu użytkowników.

2. Osoby naruszające postanowienia niniejszego regulaminu mogą zostać zobowiązane do zaprzestania korzystania z trasy i jej opuszczenia.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

PAMIĘTAJ!

ZAŁÓŻ KASK. DOSTOSUJ JAZDĘ DO SWOICH UMIEJĘTNOŚCI. ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ. SZANUJ INNYCH UŻYTKOWNIKÓW I LAS.