

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do Decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Narol znak ROŚ.6220.10.2020 z dnia 05 maja 2022 roku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec na odcinku Cieszanów – granica województwa podkarpackiego wraz odcinkami dowiązania, nawiązania oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi około 19,5 km. Inwestycja w całości zlokalizowana jest w powiecie lubaczowskim na terenie dwóch gmin w gm. Cieszanów w miejscowościach: Cieszanów, Żuków, Kowalówka, Gorajec oraz w gm. Narol w miejscowościach: Płazów, Narol, Narol Wieś, Lipie, Kałubiska.

Zakres inwestycji obejmują przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 865 Cieszanów-gr. województwa podkarpackiego wraz z niezbędnym dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym. Inne prace to budowa, rozbudowa bądź przebudowa:

- skrzyżowań z drogami publicznymi,
- dróg publicznych w strefie skrzyżowań,
- infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego inwestycji,
- odcinków dowiązania dróg innych kategorii i drogi wojewódzkiej nr 864 do przedmiotowej drogi,
- dróg wewnętrznych,
- dodatkowych jezdni; ścieżek pieszo-rowerowych
- zjazdów publicznych i indywidualnych zapewniających dostęp terenów przyległych do drogi wojewódzkiej i dodatkowych jezdni wraz z przepustami pod nimi,
- zatok autobusowych,
- chodników,
- obiektów mostowych, inżynierskich i przepustów pod drogami publicznymi,
- ścieków korytkowych terenowych, budowa i przebudowa rowów przydrożnych wraz z ich lokalnym przykryciem,
- rowów odwadniających i urządzeń melioracyjnych,
- sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową ścieków, przykanalików, studzienek wodościekowych itp. w niezbędnym zakresie,
- drenażu odwodniającego,
- zbiorników,
- sieci oświetlenia drogowego,
- ekranów akustycznych,

Ponadto wykonane zostaną:

- grodzienia naprowadzające, płotki tymczasowe, zieleń naprowadzająca w celu ochrony zwierząt,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu wraz z rozebraniem istniejących elementów infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zieleńców, obiektów inżynierskich,

- wycinki drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem w niezbędnym zakresie,
- nasadzenia drzew i krzewów wraz z rekultywacją terenu,
- przebudowy i zabezpieczenia kolidujących odcinków infrastruktury technicznej m.in. sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazociągi, kanalizacja sanitarna, deszczowa i wodociągowe,
- elementy BRD-bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja drogowa zachowa istniejący układ komunikacyjny drogi nr 865, korekcie ulegną jedynie lokalne nienormatywne łuki poziome.

Podstawowe parametry drogi wojewódzkiej nr 865:

- kategoria drogi „województka”,
- klasa techniczna drogi „G” (droga główna),
- prędkości projektowe:  $V_p = 50/60$  km/h,
- przekrój – szlakowy, półuliczny, uliczny (1x2),
- kategoria ruchu: KR 4,
- szerokość pasów ruchu: 2 pasy ruchu po 3,50 m,
- opaska w przekroju ulicznym/półulicznym: 0,50 m,
- chodnik przyległy do jezdni (szerokość wraz z krawężnikiem): 2,70 m (min. 2,20),
- chodnik oddalony od jezdni: min. 1,50,
- pobocza przy jezdni o szerokości minimalnej 1,25 m – w tym 0,50 m opaski z betonu asfaltowego (konstrukcja jak na jezdni),
- obciążenie nawierzchni – 115kN/oś.

Przedsięwzięcie podzielono na dwa odcinki – nr 1 i nr 2, pierwszy od końca obwodnicy w m. Cieszanów do początku obwodnicy w m. Narol (od ok. km 45+587 do ok. km 61+967 DW 865) oraz drugi od końca obwodnicy w m. Narol do granicy województwa podkarpackiego z województwem lubelskim (od ok. km 65+200 do ok. km 68+313 DW 865). Droga na przebudowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z szerokością jezdni min. 7 m (2x3,5 m pasy ruchu – lokalnie poszerzona w obrębie skrzyżowań drogowych i łuków poziomych), obustronnymi poboczami szerokości 1,25 m utwardzonymi na szer. 0,5 m oraz obustronnymi rowami drogowymi. Lokalnie w obrębie zatok autobusowych, przejść dla pieszych oraz wlotu skrzyżowania z DW 866, droga wojewódzka nr 865 posiada przekrój uliczny lub półuliczny z szer. jezdni min. 6 m (2x3,0 m pasy ruchu), 0,5 m opaskami od strony krawężników, poboczami szer. 1,25 m utwardzonymi na szer. 0,5 m.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórki, kolidujących ogrodzeń posesji, obiektów małej architektury i obiektów inżynierskich. Ponadto przebudowę lub budowę mostów i przepustów. Wykaz obiektów przeznaczonych do przebudowy przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Oznaczenie obiektu inżynierskiego	Rodzaj obiektu	Kilometraż drogi DW 865 (km ok.)	Przeszkoda
1	P1	przepust	46+806	Ciek bez nazwy
2	P2	mały most	47+379	Rzeka Buszcza
3	M1	Most`	47+700	Rzeka Łówczanka
4	P3	przepust	50+578	Ciek bez nazwy
5	P4	przepust	53+928	Ciek bez nazwy
6	P5	przepust	54+686	Ciek bez nazwy
7	P6	mały most	54+960	Rzeka Lubówka
8	P7	przepust	65+485	Ciek bez nazwy
9	P7.1	przepust	65+485 (0+349 c. pieszo-rowerowy cz.1)	Ciek bez nazwy
10	P8	przepust	65+862	Ciek bez nazwy
11	P8.1	przepust	65+862 (0+732 c. pieszo-rowerowy cz.1)	Ciek bez nazwy
12	P9	przepust	66+434	Ciek bez nazwy
13	P9.1	przepust	66+434 (0+437 c. pieszo-rowerowy cz.2)	Ciek bez nazwy

W zakresie przebudowy mostów przewidziano wykonanie umocnień z materiałów naturalnych jak: narzuty kamienne. Zakres projektowanych umocnień będzie ograniczony do niezbędnego minimum, będzie wynikał z obliczeń hydraulicznych oraz wymaganego zabezpieczenia podpór obiektów przed rozmyciem. Dla przepustów drogowych nie pełniących funkcji ekologicznej zaprojektowano

umocnienia wlotów/wylotów w postaci płyt ażurowych. Dla małych mostów i przepustów na ciekach przewidziano umocnienie dna narzutem kamiennym, dodatkowo dla obiektów pełniących funkcję ekologiczną, z ukształtowanymi półkami dla zwierząt, półki zostaną umocnione geokrąką zahumusowaną. Dno przejść suchych dla zwierząt zostanie wysypane gruntem rodzimym, a w przypadku przejść okresowo prowadzących wodę dodatkowo umocnione geokrąką. W przypadku obiektów, których wyloty prowadzą bezpośrednio do rzeki lub jaru, zaprojektowano umocnienie w postaci stopnia o przekroju opływowym oraz umocnienia koryta z kamienia łamanego na zaprawie.

Lp.	Oznaczenie obiektu inżynierskiego	Rodzaj obiektu	Kilometraż drogi DW 865 (km ok.)	Długość całkowita obiektu (m)	Rodzaj umocowanie wylotu	Długość umocnienia
1	P1	przepust	46+806	16,10	Narzut kamienny z kamienia grubości 7,5 cm	8 m
2	P2	mały most	47+379	17,00	Narzut kamienny z kamienia grubości 20 cm	6 m
3	M1	most	47+700	41,80	Narzut kamienny z kamienia grubości 10 cm	50 m (30 m poniżej osi mostu, 20 m powyżej osi)
4	P3	przepust	50+578	16,70	Narzut kamienny z kamienia grubości 7,5 cm	5 m
5	P4	przepust	53+928	14,10	Narzut kamienny z kamienia grubości 7,5 cm	5 m
6	P5	przepust	54+686	14,40	Narzut kamienny z kamienia grubości 7,5 cm	5 m
7	P6	mały most	54+960	16,20	Narzut kamienny z kamienia grubości 20 cm	6 m
8	P7	przepust	65+485	12,30	Narzut kamienny z kamienia grubości 7,5 cm	5 m
9	P7.1	przepust	0+349 (c. pieszo- rowerowy cz.1)	5,30		
10	P8	przepust	65+862	16,30	Narzut kamienny z kamienia grubości 7,5 cm	5 m
11	P8.1	przepust	0+732 (c. pieszo- rowerowy cz.1)	4,50		
12	P9	przepust	66+434	12,60	Narzut kamienny z kamienia grubości 7,5 cm	5 m
13	P9.1	przepust	0+437 (c. pieszo- rowerowy cz.2)	4,20		

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą rowów otwartych, odcinkowo za pomocą kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej. Odbiornikami wód opadowo-roztopowych będą cieki naturalne w tym rzeki oraz istniejące rowy odwadniające lub melioracyjne oraz w przypadku braku odbiorników naturalnych zbiorniki infiltracyjne lub odparowujące. W miejscach gdzie korpus drogi będzie przylegał bezpośrednio do koryta cieków naturalnych wówczas przewiduje się wykonanie umocnień w postaci materiałów naturalnych np. narzutu kamiennego. Rowy zaprojektowano o przekroju trapezowym o szerokości dna 0,4 -1,5 m i skarpach o pochyleniu 1:1 - 1:3. Przy znacznym spadku rowy przewiduje się je umacniać. Na łukach z przechyłką jednostronną w przekroju szlakowym przewiduje się stosować ścieki trójkątne przy krawędzi jezdni.

Oświetlenie omawianej inwestycji drogowej polegać będzie na budowie/przebudowie oświetlenia drogowego w strefie skrzyżowań, przejść dla pieszych i w miejscach, gdzie wymagają tego obowiązujące przepisy techniczne lub ze względów bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Ze względu na położenie drogi w ramach inwestycji niezbędna będzie przebudowa lub zabezpieczenie sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym. Przebudowie i zabezpieczeniu będą podlegały wodociągi. Przewiduje się przebudowy rurociągów zasilających dn 50-225 oraz przyłącza wodociągowe dn 25-50. Przebudowie lub zabezpieczeniu będą podlegały odcinki sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, które kolidują z przedsięwzięciem. W przypadku kanałów sanitarnych przewiduje się zabezpieczenie rurami ochronnymi przejść poprzecznych pod drogą oraz przebudowy kanałów dn 200. W zakres robót wchodzi również likwidacje istniejących, kolizyjnie zlokalizowanych, zbiorników bezodpływowych (szamb) Przewiduje się również przebudowę odcinka rurociągu tłoczego dn 90 mm. W zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się likwidacje krótkich odcinków kanałów (zastąpienie nowymi rurociągami) oraz likwidacje wpustów ulicznych (presunięcia, likwidacje i regulacje wysokościowe).

W ramach niniejszej inwestycji na całym odcinku objętym opracowaniem przewidziano budowę kanału technologicznego. Ponadto przebudowie lub zabezpieczeniu będą podlegały wszystkie sieci telekomunikacyjne, które będą kolidowały z przedsięwzięciem.

Na terenie przedsięwzięcia znajdują się istniejące linie energetyczne napowietrzne niskiego napięcia nn 0,4kV oraz średniego napięcia SN 15kV, linie kablowe niskiego napięcia 13 nn 0,4kV oraz stacje transformatorowe SN/nn 15/0,4kV. Sieci napowietrzne i kablowe nn 0,4kV i SN 15kV kolidują z budową drogi i należy je objąć przebudową. Sieci nn 0,4kV i SN 15kV w przęsłach kolidujących z budową drogi należy przebudować na sieci kablowe lub napowietrzne w sposób niekolidujący z inwestycją według warunków technicznych określonych przez gestora sieci.