

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 105181R Zagrody – Majdan od km 0+250 do km 0+850 oraz od km 2+730 do km 4+360”

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art., 84 i art. 85 ust. 1. i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Gminy Narol, ul. Rynek 1, 37-610 Narol, z dnia 20 marca 2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105181R Zagrody – Majdan od km 0+250 do km 0+850 oraz od km 2+730 do km 4+360” oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaczowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Stalowej Woli,

Burmistrz Miasta i Gminy Narol

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105181R Zagrody – Majdan od km 0+250 do km 0+850 oraz od km 2+730 do km 4+360”.

II. Określa warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Wycinka drzew i ewentualna wycinka krzewów oraz usunięcie humusu wykonane będą poza terminem 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonania ww. prac we wskazanym terminie zostaną one poprzedzone kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków prace zostaną wstrzymane do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Prace związane z konserwacją/odmuleniem rowów przydrożnych zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów tj. poza 1 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

4. Wykopy niezasypane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczać, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót.
5. W czasie prowadzenia robót budowlanych drzewa narażone na uszkodzenia należy odpowiednio zabezpieczyć:
 - a) drzewa w obrębie budowy zostaną wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni w postaci wysokiego odeskowania np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi. Zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia,
 - b) w obrębie koron drzew nie magazynować materiałów budowlanych takich jak: cement czy wapno, nie zagęszczać gruntu poprzez magazynowanie materiałów budowlanych, pracę i parkowanie ciężkiego sprzętu,
 - c) nie obsypywać pni drzew ziemią z wykopów i zmieniać poziomu gruntu,
 - d) należy wykluczyć pracę sprzętu w obrębie koron drzew celem uniknięcia obłamania konarów i gałęzi,
 - e) wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew prowadzić tak, aby nie uszkodzić korzeni szkieletowych.
6. Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
7. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

III.Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20 marca 2023 r., Inwestor – Gmina Narol, ul. Rynek 1, 37-610 Narol wystąpiła do Burmistrza Miasta i Gminy Narol o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 105181R Zagrody – Majdan od km 0+250 do km 0+850 oraz od km 2+730 do km 4+360”. Do wniosku Inwestor załączył – poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, wypis z ewidencji gruntów i kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją uznano, iż przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa:

- w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094),
- w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km

inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

- w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2023 r. poz. 977) tj. inwestycja celu publicznego.

Przedmiotowa inwestycja w związku z powyższym należy do przedsięwzięć, które mogą wymagać sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, czyli stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organem administracji właściwym do wydania decyzji w tej sprawie jest Burmistrz Miasta i Gminy Narol.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) jeśli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania poprzez obwieszczenie lub inny zwyczajowy przyjęty sposób w danej miejscowości. W związku z powyższym Burmistrz Narola obwieszczeniem z dnia 24 marca 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Narol, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, oraz w miejscu realizacji planowanej inwestycji tj. na tablicach ogłoszeń Sołectw: Narol, Narol Wieś, Lipie, Łukawica, Chlewiska.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) tut. Organ wystąpił o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub jego braku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wnioskiem znak: ROŚ.6220.2.2023, z dnia 24 marca 2023 r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaczowie wnioskiem znak: ROŚ.6220.2.2023, z dnia 24 marca 2023 r.,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli wnioskiem znak: ROŚ.6220.2.2023, z dnia 24 marca 2023 r.

W opinii znak: PSNZ.9020.4.7.2023.MŻ z dnia 11 kwietnia 2023 r. (data wpływu 12.04.2023 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubaczowie wydał opinie, że pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.9.7.2023.JK.2 z dnia 06 kwietnia 2021 r. wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) oraz wskazał zakres uzupełnień.

Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli pismem znak: RZ.ZZŚ.4.4901.87.2023.AT z dnia 19 kwietnia 2023 r. (data wpływu 24.04.2023 r.) wydał opinie o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 18 kwietnia 2023 r. dokonano uzupełnienia KIP. Następnie Burmistrz Miasta i Gminy Narol, w związku ze zmianą w zapisach KIP dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105181R Zagrody – Majdan od km 0+250 do km 0+850 oraz od km 2+730 do km 4+360” wystąpił o ponowne wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku (lub jego braku) przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wnioskiem znak: ROŚ.6220.2.2023, z dnia 18 kwietnia 2023 r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaczowie wnioskiem znak: ROŚ.6220.7.2021, z dnia 18 kwietnia 2023 r.,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli wnioskiem znak: ROŚ.6220.7.2021, z dnia 18 kwietnia 2023 r.

Dnia 21 kwietnia 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w piśmie znak: WOOŚ.4220.9.7.2023.JK.4 zawiadomiał Inwestora do przedłożenia uzupełnienia KIP również w formie pisemnej (uzupełnienie do RDOŚ w Rzeszowie zostało przesłane za pośrednictwem platformy elektronicznej ePUAP). W związku z powyższym 24 kwietnia 2023 r. Burmistrz Miast i Gminy Narol przesłał uzupełnienie KIP również w formie pisemnej pocztą tradycyjną.

W piśmie z dnia 24 kwietnia 2023 r. znak: PSNZ.9020.4.7.2023.MŻ (data wpływu 25.04.2023 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubaczowie podtrzymał treść opinii znak: PSNZ.9020.4.7.2023.MŻ z dnia 11 kwietnia 2023 r. (data wpływu 12.04.2023 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska dnia 09 maja 2023 r., w piśmie znak WOOŚ.4220.9.7.2023.JK.6 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania, o ile zostaną spełnione określone warunki.

Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli pismem znak: RZ.ZZŚ.4.4901.87.2023.AT z dnia 02 czerwca 2023 r. (data wpływu 09.06.2023 r.) również podtrzymał treść opinii znak: RZ.ZZŚ.4.4901.87.2023.AT z dnia 19 kwietnia 2023 r. (data wpływu 24.04.2023 r.)

Przed wydaniem decyzji Organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem znak: ROŚ.6220.2.2023 z dnia 15 czerwca 2023 r. podanym do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 §1 powyższej ustawy, o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, czy podania.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wzięto pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 w/w ustawy obejmujące:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, powiecie lubaczowskim, w gm. Narol, w obrębach ewidencyjnych Narol, Lipie i Chlewiska.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 105181R relacji Zagrody – Majdan. Projektowana przebudowa obejmie dwa odcinki tej drogi pierwszy w km 0+250 do km 0+850 o długości 0,60 km zlokalizowany na działkach o nr 1906/2, 1908 obręb Narol i 701 obręb Lipie oraz drugi w km 2+730 do km 4+360 o długości 1,63 km na działkach o nr 702 obręb Lipie i 247 obręb Chlewiska. Właścicielem ww. działek z mocy prawa jest Inwestor lub, uzyskał prawo dysponowania gruntem na zasadach umowy użytkownika (działka nr 1908 w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie).

Przebudowywana droga o łącznej długości 2,23 km przebiega w większości przez tereny rolnicze i leśne w niewielkiej części przez tereny zabudowy zagrodowej. W ramach inwestycji nawierzchnia przedmiotowej drogi zostanie dostosowana do parametrów technicznych dróg klasy D, jezdnia zostanie poszerzona na pierwszym odcinku drogi do 5 metrów, a na drugim do 3,5 metra i 5,5 na mijankach. Dodatkowo zostaną wykonane pobocza o nawierzchni bitumicznej i żwirowej. Inne prace obejmować

będą m.in. przebudowę nawierzchni zjazdów, oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów, wycinkę kolidujących drzew.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 105181R Zagrody-Majdan na dwóch odcinkach, tj. w km ok. 0+250 - 0+850 (odcinek 1) oraz km ok. 2+730 - 4+360 (odcinek 2), w miejscowościach Narol, Lipie i Chlewiska.

Zakres prac obejmował będzie m.in.:

- wykonanie na całej długości wnioskowanych odcinków nowej nawierzchni (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego),
- remont 3 przepustów,
- wykonanie poboczy o nawierzchni bitumicznej i żwirowej,
- przebudowę nawierzchni zjazdów,
- wycinkę drzew,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów drogowych.

Na odcinku 1 drogi występuje jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 4 m oraz pobocza ziemne o szerokości zróżnicowanej wynoszącej od 0,75 m do 1,2 m. Na odcinku 2 występuje nawierzchnia częściowo stabilizowana o szerokości ok. 4 m.

Projektowane parametry techniczne:

Parametry	Odcinek 1	Odcinek 2
Klasa drogi	D	D
Obciążenie ruchem	100 kN/oś	110 kN/oś
Kategoria ruchu	KR-2	KR-2
Prędkość projektowana	30 km/h	30 km/h
Liczba jezdni	1	1
Liczba pasów ruchu	2	2
Szerokość jezdni	5,0 m	3,5 m (na mijankach 5,5 m)
Szerokość poboczy żwirowych	0,75 m	2x 0,75 m
Szerokość poboczy utwardzonych bitumicznie	1,5 m	-

Projektowane parametry konstrukcji nawierzchni:

	Jezdnia	Poszerzenie jezdni	Pobocze utwardzone mieszanką min.-asfaltową	Zjazdy
Odcinek 1 km 0+250- km 0+850	4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	6 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 25P	4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR 1-2)	6 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego	5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC25P	20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,2)
	2 cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki bitumicznej	40 cm – warstwa odcinająca z pospółki	20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego	-
	-	-	30 cm – warstwa odcinająca z pospółki	-

	Jezdnia	Mijanki
Odcinek 2 km 2+730 km 4+360	4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	8 cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,2 stabilizowanego mechanicznie)	8 cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,2 stabilizowanego mechanicznie)
	14 cm – dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/63 stabilizowanego mechanicznie)	14 cm – dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/63 stabilizowanego mechanicznie)
	22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem

W związku z inwestycją zaplanowano następującą kolejność wykonania robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wykonanie robót pomiarowych i geodezyjnych,
- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych i uporządkowanie terenu.

Odcinki drogi objęte zadaniem o łącznej długości 2,23 km przebiegają głównie przez tereny niezabudowane, w tym pola uprawne, odcinkowo przez lasy a w najmniejszym stopniu wzdłuż terenów zabudowy zagrodowej na odcinku 1. Przedmiotowa droga ma charakter drogi lokalnej. Obecnie natężenie ruchu kołowego na przedmiotowej drodze kształtuje się na poziomie ok. 120 pojazdów/dobę.

Nawierzchnia na dwóch odcinakach drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia utwardzonego pobocza na odcinku 1 wykonana będzie z masy mineralno-asfaltowej. Ponadto na dwóch przebudowywanych odcinkach drogi zaprojektowano pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m, gdzie odprowadzane będą wody opadowe. Odwodnienie drogi będzie realizowane również poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew. Drzewa przeznaczone do wycinki w ilości około 17 szt. zlokalizowane są na działce o nr ew. 701 i 702 (dr) w obrębie geodezyjnym Lipie – własność Gminy Narol. Wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum.

W ramach inwestycji przewiduje się realizację robót ograniczoną do działek obecnego pasa drogowego. Ponadto zaplanowano remont trzech przepustów zlokalizowanych w km 0+672, 3+430 i 4+388.

Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu technicznego dwóch odcinków drogi gminnej nr 105181R co poprawi bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowana inwestycja w zakresie przebudowy dwóch odcinków drogi gminnej nr 105181R, tj. w km ok. 0+250 - 0+850 (odcinek 1) oraz km ok. 2+730 - 4+360 (odcinek 2) nie będzie powodowała kumulacji oddziaływań z innymi istniejącymi obiektami w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, szatę roślinną, czy wody powierzchniowe. Z uwagi na zakres przewidzianych prac nie zachodzi obawa skumulowanych oddziaływań na wody podziemne.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Realizacja inwestycji będzie wymagała użycia wody, w szczególności do celów przygotowania materiałów budowlanych, wytworzenia zapraw i mieszanek budowlanych oraz do celów technologicznych i sanitarnych. Największa ilość zapotrzebowania na wodę wynika z przygotowania materiałów budowlanych poza obszarem inwestycji w odpowiednich zakładach produkcyjnych. Przewidywana wielkość zapotrzebowania na wodę w fazie realizacji przedsięwzięcia bezpośrednio na terenie inwestycji wynika głównie z wykorzystania wody do celów technologicznych i socjalnych. Szacuje się, że całkowita ilość wody w fazie realizacji inwestycji oscylować będzie na poziomie około 0,4 m³/dobę. Woda dla pracowników będzie dostarczana w butelkach plastikowych, a do celów technologicznych beczkownikami.

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, gleby i wody - prace ziemne, polegające zarówno na zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej jak również na wykonywaniu wykopów i oczyszczeniu rowów

przydrożnych przewidywane są w niewielkim zakresie, głównie jako wykonywanie wykopów pod poszerzenie konstrukcji drogi (wykop w obrębie pobocza gruntowego). Tereny biologicznie czynne, zniszczone w trakcie realizacji inwestycji (np. pobocza, rowy), które nie zostaną zabudowane drogą lub poboczem zostaną przywrócone do stanu pierwotnego poprzez proces rekultywacji. W trakcie robót będą stosowane materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody, gleby

Działania związane z przedsięwzięciem nie wiążą się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych oraz nie spowodują naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, ponieważ inwestycja znajduje się poza ich zasięgiem. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

W fazie realizacji robót budowlanych źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów, gazów i substancji będą zanieczyszczenia pochodzące z eksploatacji sprzętu i maszyn. Będzie to oddziaływanie o charakterze lokalnym i krótkookresowym. W celu ograniczenia emisji tych zanieczyszczeń wszystkie maszyny wykorzystane przy budowie będą spełniać wymagania i przepisy zezwalające na ich użytkowanie. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza obszarami cieków wodnych i terenami zagrożonymi powodzią. Wszystkie maszyny budowlane, sprzęt i pojazdy budowy jeśli zajdzie taka konieczność będą tankowane na zapleczu budowy w wydzielonym do tego miejscu. Zakazuje się tankowania pojazdów budowlanych, maszyn i sprzętu budowlanego o napędzie spalinowym w rejonie cieków. Ponadto zaplecze budowy powinno być wyposażone w sorbenty do unieszkodliwiania ewentualnych wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych.

Nie przewiduje robót w korycie rzeki i w wodach płynących przez co negatywne oddziaływanie na środowisko wodne w tym ryby i inne żyjące tam organizmy będzie miało niewielki wpływ, głównie wynikający z drgań przenoszonych przez grunt do środowiska wodnego. Oddziaływanie to będzie chwilowe i ograniczone do okresu prowadzonych robót budowlanych.

Rozwiązaniami minimalizującymi wpływ przedsięwzięcia na środowiska będzie zastosowanie maszyn o niskiej emisji spalin do środowiska i w dobrym stanie technicznym, spełniających standardy jakościowe.

W celu ograniczenia i zminimalizowania ewentualnych strat przyrodniczych baza materiałowo-sprzętowa będzie wyposażona w:

- szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych,
- sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych,
- szczelny, oznakowany pojemnik do usuwania zużytego sorbentu,
- przenośne sanitariaty na ścieki socjalno-bytowe,
- pojemniki do gromadzenia odpadów zmieszanych lub sortowanych.

W fazie użytkowania drogi potencjalnym zagrożeniem emisji zanieczyszczeń do gruntu będą substancje przenoszone z drogi wraz z powietrzem oraz wodami spływającymi z jej nawierzchni. Gleby zanieczyszczane są składnikami spalin samochodowych (m.in. tlenkami azotu i siarki, metalami ciężkimi), a także pyłami powstającymi w związku z ruchem pojazdów (tzw. emisja wtórna), zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów. Istotnym źródłem zanieczyszczeń są również środki chemiczne stosowane do zimowego utrzymania dróg, w skład których wchodzi piasek zmieszany z chlorkiem sodu (NaCl), chlorkiem wapnia (CaCl₂) lub chlorkiem magnezu (MgCl₂). Niewłaściwe stosowanie soli (w dużych ilościach) powoduje uwalnianie jonów chlorkowych do wód roztopowych i zasolenie gleb. Skutkiem takiego naruszenia równowagi jonowej jest ograniczenie funkcji produkcyjnej i siedliskowej gleby, czego przejawem jest obumieranie roślinności oraz zjawisko suszy fizjologicznej. Wysokość, jak i do pewnego stopnia rozkład przestrzenny, zanieczyszczeń gruntu jest funkcją natężenia ruchu, czyli ilości przejeżdżających drogą pojazdów – im więcej pojazdów, tym więcej powstających zanieczyszczeń. Rozkład przestrzenny zanieczyszczeń zależy dodatkowo od licznych uwarunkowań, tj.: sytuacji anemologicznej, wilgotności powietrza, ilości i rodzaju opadów, stanu technicznego pojazdów, i in.

Największe zagrożenie niesie ze sobą przenikanie do wód podziemnych i powierzchniowych zanieczyszczeń występujących w wodach opadowych i roztopowych. Środowisko gruntowo-wodne jest bowiem nośnikiem i drogą rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń z obiektów drogowych a także narażone jest na zanieczyszczenie w wyniku ewentualnej awarii drogowej.

Odwodnienie dwóch odcinków drogi gminnej nr 105181R zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących odbiorników wód jakimi są rowy przydrożne zlokalizowane na przyległym terenie i pobocza żwirowe. Przyjęte rozwiązania projektowe nie powodują zmiany stanu wód w gruncie oraz zmiany naturalnego spływu wód opadowo-roztopowych.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie trwania budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy drogi, ustaje wraz z zakończeniem tego etapu.

W trakcie budowy źródłem zanieczyszczeń powietrza będą silniki spalinowe maszyn budowlanych i drogowych. Wykonywanie robót ziemnych, nawierzchni bitumicznej, zjazdów itp. będzie wymagała pracy ciężkiego sprzętu (m.in. koparek, ładowarek, samochodów transportujących materiały budowlane, spycharek). W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały. Zmienne też będzie w czasie ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego, polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂, węglowodorów w przypadku stosowania materiałów bitumicznych do uszczelnienia lub poprawy przyczepności), pyłu oraz metali ciężkich. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko- lub średnioterminowe. Nie przewiduje się wystąpienia nadmiernej uciążliwości emisji pyłowo-gazowej w czasie prowadzonych prac na środowisko powietrzne oraz zdrowie ludzi w fazie budowy inwestycji. Natomiast bezpośrednio oddziaływanie, zwłaszcza zanieczyszczeń pyłowych, będzie w pewnym stopniu widoczne na roślinności zarówno naturalnej jak i upraw polowych.

W fazie eksploatacji emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będą związane wyłącznie z emisją spalin przez pojazdy poruszające się po przebudowanych odcinkach dróg.

Analizując natężenie ruchu w ilości około 120 pojazdów na dobę, oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych zawartości zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery.

Na etapie przebudowy dwóch odcinków drogi gminnej nr 105181R oddziaływania na klimat akustyczny wystąpi w związku z pracą maszyn i urządzeń podczas prac przygotowawczych i budowlanych. Prowadzenie prac spowoduje wystąpienie okresowych źródeł hałasu:

- maszyn budowlanych o poziomie 70-100 dB
- środków transportu samochodowego o poziomie do 100 dB

Poziom hałasu generowany przez maszyny będzie kształtował się najczęściej w granicach LAeq = 70÷80dB w odległości 10 m od urządzenia. W trakcie prac budowlanych oddziaływanie akustyczne będzie lokalne i ograniczone czasowo. Celem ograniczenia negatywnego wpływu oddziaływania hałasu zakłada się, że prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej zgodnie z harmonogramem, celem maksymalnego skrócenia czasu pracy.

Podczas eksploatacji drogi, źródłem hałasu mogą być jedynie poruszające się środki transportowe (ruch samochodów osobowych, ciężarowych, rolniczych). Natężenie ruchu pojazdów zakłada się w ilości około 120 pojazdów na dobę. Przewidywane natężenie ruchu będzie niewielkie – na poziomie kilku, czasami kilkunastu pojazdów na godzinę w zależności od miejsca i pory dnia.

Analizowana inwestycja jest drogą o znaczeniu lokalnym i łączy miejscowość Narol z miejscowością Chlewiska. Przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej (w odcinku nr 1) oraz w większości przez tereny użytkowane rolniczo i lasy. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla terenów zabudowy zagrodowej przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 11), w wysokości odpowiednio LAeq – 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.

Na podstawie przeprowadzonej analizy emisji hałasu, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie mieć większego wpływu na kształtowanie się klimatu akustycznego w omawianym terenie, a dopuszczalne poziomy hałasu nie zostaną przekroczone.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładów do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016, poz. 138), przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej nr 105181R nie spełnia przesłanek przedsięwzięcia o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Z uwagi na stosunkowo korzystne warunki środowiskowe, w tym brak zagrożeń osuwiskowych (teren wyrównany, bez spadków) i położenie poza obszarami zagrożenia powodziowego, nie występuje ryzyko katastrofy naturalnej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą poprzez zastosowanie przenośnych sanitariatów. Na etapie realizacji zostaną użyte sprawne technicznie maszyny. Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zlokalizowane będą w wyznaczonym miejscu, które zostanie zabezpieczone, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na wypadek ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Nie planuje się ingerencji w koryto, ani brzegi przekraczanych cieków naturalnych.

Na etapie realizacji będą wytwarzane odpady typowe dla tego typu przedsięwzięć. Powstające odpady zaliczone będą do grupy 17 tj. „Opadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.).

Gospodarowanie odpadami w fazie budowy obejmuje ich segregację oraz składowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Miejsca magazynowania odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zapleczy budowy.

Baza materiałowo-sprzętowa wyposażona będzie w:

- szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych,
- sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych,
- szczelny, oznakowany pojemnik do usuwania zużytego sorbentu,
- przenośne sanitariaty na ścieki socjalno-bytowe
- pojemniki do gromadzenia odpadów zmieszanych lub sortowanych.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, przez wstępne magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach lub kontenerach – w zależności od jego rodzaju, właściwości i wymiarów.

Odpady powstające w fazie eksploatacji nie będą magazynowane, lecz przekazane uprawnionym podmiotom celem ponownego wykorzystania (odzysku), unieszkodliwienia lub zdeponowania na składowisku.

Odwodnienie drogi powiatowej zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących odbiorników wód jakimi są rowy przydrożne i pobocza żwirowe. Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo–roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przy prawidłowym postępowaniu z odpadami nie przewiduje się ich negatywnego wpływu na środowisko naturalne

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Potencjalne zagrożenia dla zdrowia ludzi w fazie realizacji robót :

- przekroczenie norm hałasu,
- zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego,
- zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań mających na celu ochronę środowiska i minimalizację zagrożenia dla zdrowia ludzi:

- zastosowanie sprawnego sprzętu, maszyn zapewniających dotrzymanie odpowiednich norm technicznych i eksploatacyjnych,
- w sytuacjach awaryjnych sprzętu lub środków transportu (wyciek paliwa) przewiduje się zastosowanie środków sorpcyjnych do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych i sprawne usunięcie zanieczyszczonego gruntu w miejsce wskazane przez odpowiednie służby, stosowanie szczelnych i oznakowanych pojemników do usuwania zużytego sorbentu,
- zastosowanie szczelnych, oznakowanych pojemników do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych,
- ustawienie przenośnych sanitariatów na ścieki socjalno-bytowe,
- stosowanie pojemników do gromadzenia odpadów zmieszanych lub sortowanych
- szczelna powierzchnia terenów bazy i zaplecza budowy.

Ponadto modernizacja nawierzchni poprawi warunki techniczne drogi - poruszające się pojazdy będą emitowały mniejsze drgania i poruszały się w ruchu bardziej płynnym, co zmniejszy oddziaływanie na klimat akustyczny.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:*

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów wodno-błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz ujść rzek. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedsięwzięcie nie jest związane z obszarami wybrzeży oraz ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie jest związane ze obszarami górkimi. Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w rejonie obszarów leśnych przylegających do drogi, jednak nie przewiduje się ingerencji w te tereny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w granicach Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, obszaru Natura 2000 PLB060012 „Roztocze” oraz Południoworoztoczańskiego Parku Krajobrazowego. Planowane przedsięwzięcie nie narusza zakazów obowiązujących na tych terenach. Planowane przedsięwzięcie – odcinek 2 znajduje się również w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Solska GKPdC-1A, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych i strefy ochronne ujęć wód.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) (II aPGW), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Tanew do Łosinieckiego Potoku” oznaczonym kodem europejskim PLRW 20007228169; typ JCWP: RW_wap - Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym; status JCWP: NAT - naturalna część wód; monitorowa; zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego; dobry stan ekologiczny: zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Tanew w obrębie JCWP (dla troci wędrownej); stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Realizacja inwestycji polegała będzie na wykonaniu prac remontowych 3 przepustów zlokalizowanych w km 0+672, 3+430 i 4+388 oraz wykonaniu nowych warstw bitumicznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało substancji biogennej i zanieczyszczeń chemicznych mogących mieć wpływ na organizmy żyjące w wodzie, czy mogących powodować eutrofizację wód.

Okresowo możemy mieć do czynienia z odprowadzeniem do wód lub do gruntu chlorków, pochodzących z zimowego utrzymania dróg. Zjawisko to będzie miało jednak charakter okresowy i o niewielkim natężeniu ponieważ do utrzymania dróg używa się minimalnych ilości chlorków.

Przedsięwzięcie znajduje się ponadto w obszarze jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW2000120, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz słabym chemicznym, niezagrażonym ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zasoby i jakość JCWPd.

Ocenia się, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała wpływu na zmiany stanu wód pod względem fizyko-chemicznym, biologicznym i hydromorfologicznym.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w granicach Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na mocy uchwały nr XXXIX/783/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3586 ze zm.) oraz obszaru N2000 specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012.

Planowane przedsięwzięcie nie narusza zakazów obowiązujących na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 w/w uchwał na terenie Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094). Jednakże, w myśl art. 17 ust. 2 pkt. 4 oraz art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916), zakazy odnoszące się do obszarów chronionego krajobrazu, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.) tj. inwestycja celu publicznego. Zatem w rozpatrywanej sprawie znajduje zastosowanie odstępstwo od zakazów obowiązujących w granicach Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, z uwagi na swój charakter i zakres, nie wpłynie w sposób negatywny na pełnione funkcje i cele ochrony ww. obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji nie wprowadzi elementów obcych dla chronionego krajobrazu.

Odcinek nr 2 przebudowywanej drogi znajduje się także w granicach głównego korytarza ekologicznego Puszcza Solska GKPdC-1A, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych

łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej. Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia w granicach istniejącej drogi, nie będzie miało ono wpływu na funkcje ww. korytarza.

W terenie objętym inwestycją, występuje 17 szt. drzew, które kolidują z przebudową drogi. Wytępowane do wycinki drzewa zlokalizowane są w sąsiedztwie krawędzi planowanego pobocza lub znajdują się w miejscu planowanego do wykonania pobocza. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Wśród drzew przeznaczonych do wycięcia w przebiegu drogi nie występują drzewa – pomniki przyrody chronione prawem. Wycinka drzew będzie się odbywać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 01 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki drzew w okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez specjalistę w terenie przed zamierzoną wycinką, że dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania.

Poniżej w tabeli zestawiono drzewa przeznaczone do wycinki w ramach planowanego przedsięwzięcia:

Lp.	Gatunek	Nr działki/ obręb	Szt.	Obwody (na wysokości 1,3 m w cm)	Przyczyny zamierzonego usunięcia
1	Jesion wyniosły	701/Lipie	1	210	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
2	Olsza czarna	701/Lipie	1	53	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
3	Jesion wyniosły	701/Lipie	1	216	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
4	Jesion wyniosły	701/Lipie	1	130	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
5	Olsza czarna	701/Lipie	1	79	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
6	Jesion wyniosły	701/Lipie	1	200	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
7	Wierzba krucha	701/Lipie	1	3 odnogi -88, 93, 90	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
8	Olsza czarna	701/Lipie	1	200	Drzewa rośnie w miejscu projektowanego pobocza
9	Olsza czarna	701/Lipie	1	53	Drzewa rośnie w miejscu projektowanego pobocza
10	Jesion wyniosły	701/Lipie	1	146	Drzewa rośnie w miejscu projektowanego pobocza
11	Jesion wyniosły	701/Lipie	1	190	Drzewa rośnie w miejscu projektowanego pobocza
12	Jesion wyniosły	701/Lipie	1	165	Drzewa rośnie w miejscu projektowanego pobocza
13	Brzoza brodawkowata	701/Lipie	1	163	Drzewa rośnie w miejscu projektowanego pobocza
14	Jesion wyniosły	701/Lipie	1	108	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
15	Jesion wyniosły	702/Lipie	1	170	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
16	Olsza czarna	702/Lipie	1	152	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza
17	Topola osika	702/Lipie	1	130	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego pobocza

W celu ochrony płazów wykopy niezasypane w danym dniu roboczym będą odpowiednio zabezpieczane, np. szczelnie przykrywane po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów będą one sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia zwierzęta będą natychmiast wydostawane i przenoszone poza teren robót. Na etapie realizacji inwestycji wszystkie wykopy będą niezwłocznie zasypane aby nie dopuścić do gromadzenia się w nich wód.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje uszczerplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Prace związane z realizacją oraz eksploatacją drogi nie spowodują

zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary wymagające specjalnej ochrony.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Jednakże zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021 r., poz. 710 ze zm.) odkryte w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć przedmiot, zabezpieczenia miejsca i powiadomienia odpowiednich służb konserwatorskich.

h) gęstość zaludnienia,

Średnia gęstość zaludnienia w gm. Narol wynosi około 40 os/km², działki wokół przebudowywanej drogi stanowią obszary zabudowy zagrodowej jednak przeważający udział mają pola uprawne i lasy.

i) obszary przylegające do jezior,

Tereny przedmiotowej inwestycji nie przylegają do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym kodem europejskim PLRW 20007228169 o nazwie Tanew do Łosinieckiego Potoku. Status omawianej JCWP – naturalna część wód, typ 7 – potok wyżynny węglanowy z substratem gruboziarnistym, stan chemiczny – dobry, stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP oceniono jako zagrożone. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia w/w celu środowiskowego do 2027 roku.

Przedsięwzięcie znajduje się ponadto w obszarze jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW2000120, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie dwóch odcinków drogi gminnej nr 105181R może potencjalnie oddziaływać na JCWP i JCWPd jedynie w związku z wprowadzaniem do środowiska wód opadowych lub roztopowych z powierzchni utwardzonych.

Planowane przedsięwzięcia może potencjalnie oddziaływać na środowisko wodne zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Możliwość zanieczyszczenia wód na etapie budowy będzie związane przede wszystkim z nieprawidłową organizacją placu budowy i pracą uszkodzonych maszyn i sprzętu. Eksploatacja inwestycji może powodować potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych, jak i podziemnych poprzez emisję zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych spływających z powierzchni drogi. Jednakże biorąc pod uwagę zakres inwestycji, jego skalę i lokalizację przy

prawidłowych warunkach budowy i eksploatacji inwestycja nie przyczyni się do pogorszenia stanu wód podziemnych i powierzchniowych, nie będzie miała również wpływu na pozostałe aspekty gospodarki wodami powierzchniowymi w dorzeczu Wisły. Realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły w omawianych jednolitych częściach wód powierzchniowych i podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie generować ścieków przemysłowych.

3. *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przebudowa dwóch odcinków istniejącej drogi jest przedsięwzięciem o zasięgu lokalnym ograniczonym przestrzennie do miejsca lokalizacji i o znaczeniu regionalnym.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Analizowana inwestycja jest przedsięwzięciem o zasięgu lokalnym ograniczonym przestrzennie do miejsca lokalizacji i o znaczeniu regionalnym. Oddziaływanie będzie miało charakter i zasięg ograniczony do terenu nieruchomości, na której zlokalizowana jest droga; nie przewiduje się oddziaływania o zasięgu transgranicznym w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.).

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Na podstawie danych zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami można wykluczyć prawdopodobieństwo oddziaływań znacząco negatywnych na wody powierzchniowe i podziemne, funkcje ekologiczne oraz ludność, nie wywrze ono istotnego oddziaływania na środowisko zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami wynika, że przedsięwzięcie będzie miało charakter ciągły. Analizowana inwestycja w fazie realizacji i eksploatacji w niewielkim stopniu oddziałuje na środowisko naturalne, w tym na wody podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne.

Tego typu inwestycje nie są likwidowane. Bardziej prawdopodobnym scenariuszem jest zastępowanie jednych ciągów drogowych innymi o większej przepustowości i funkcjonalności. W takim przypadku w wyniku budowy nowych dróg istniejące tracą swoją dotychczasową rangę i zmniejsza się na nich natężenie ruchu, jednak likwidacja nie następuje. Zakładając jednak, że w przyszłości nastąpiłaby likwidacja drogi, to należy przyjąć, że wytwarzane wówczas emisje odpadów, substancji i energii kształtowałyby się na poziomie zbliżonym jak podczas fazy realizacji przebudowy.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowana inwestycja nie będzie powodowała kumulacji oddziaływań z innymi istniejącymi obiektami w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, szatę roślinną, wody.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia strony nie wnosiły żadnych uwag i wniosków

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, dokonana analizę na postawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami oraz biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaczowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz uwarunkowania z art. 63 ust. 1. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko i przekraczać standardów jakości środowiska oraz uciążliwości

Mając na uwadze rodzaj, charakter, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz na obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie wpłynie również w sposób istotnie negatywny na pełnione funkcje i cele ochrony Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie także w sposób znacząco negatywny na funkcjonalność przecinanego korytarza ekologicznego.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postanowieniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.).

Z uwagi na powyższe, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) dotyczące rodzajów i charakterystyki przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie a także rodzaju i skali możliwego oddziaływania należy stwierdzić jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094), Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt 1 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona,

która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemysłu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez Organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
 - BIP Narol
 - tablica ogłoszeń UMiG Narol
 - tablica ogłoszeń Sołectw: Narol, Narol Wieś, Lipie, Łukawica, Chlewiska
2. Inwestor – Gmina Narol
3. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubaczowie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Kot, tel. 16 631 70 86 wew. 25, e-mail: kkot@narol.pl

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do Decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Narol znak ROŚ.6220.2.2023 z dnia 11 lipca 2023 roku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 105181R Zagrody-Majdan na dwóch odcinkach, tj. w km ok. 0+250 - 0+850 (odcinek 1) oraz km ok. 2+730 - 4+360 (odcinek 2), w miejscowościach Narol, Lipie i Chlewiska.

Zakres prac obejmował będzie m.in.:

- wykonanie na całej długości wnioskowanych odcinków nowej nawierzchni (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego),
- remont 3 przepustów,
- wykonanie poboczy o nawierzchni bitumicznej i żwirowej,
- przebudowę nawierzchni zjazdów,
- wycinkę drzew,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów drogowych.

Na odcinku 1 drogi występuje jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 4 m oraz pobocza ziemne o szerokości zróżnicowanej wynoszącej od 0,75 m do 1,2 m. Na odcinku 2 występuje nawierzchnia częściowo stabilizowana o szerokości ok. 4 m.

Projektowane parametry techniczne:

Parametry	Odcinek 1	Odcinek 2
Klasa drogi	D	D
Obciążenie ruchem	100 kN/oś	110 kN/oś
Kategoria ruchu	KR-2	KR-2
Prędkość projektowana	30 km/h	30 km/h
Liczba jezdni	1	1
Liczba pasów ruchu	2	2
Szerokość jezdni	5,0 m	3,5 m (na mijankach 5,5 m)
Szerokość poboczy żwirowych	0,75 m	2x 0,75 m
Szerokość poboczy utwardzonych bitumicznie	1,5 m	-

Projektowane parametry konstrukcji nawierzchni:

	Jezdnia	Poszerzenie jezdni	Pobocze utwardzone mieszanką min-asfaltową	Zjazdy
Odcinek 1 km 0+250- km 0+850	4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	6 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 25P	4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR 1-2)	6 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego	5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC25P	20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,2)
	2 cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki bitumicznej	40 cm – warstwa odcinająca z pospółki	20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego	-
	-	-	30 cm – warstwa odcinająca z pospółki	-

	Jezdnia	Mijanki
Odcinek 2 km 2+730 km 4+360	4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
	5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	8 cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,2 stabilizowanego mechanicznie)	8 cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,2 stabilizowanego mechanicznie)
	14 cm – dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/63 stabilizowanego mechanicznie)	14 cm – dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/63 stabilizowanego mechanicznie)
	22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem

W związku z inwestycją zaplanowano następującą kolejność wykonania robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wykonanie robót pomiarowych i geodezyjnych,
- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie robót wykończeniowych i uporządkowanie terenu.

Odcinki drogi objęte zadaniem o łącznej długości 2,23 km przebiegają głównie przez tereny niezabudowane, w tym pola uprawne, odcinkowo przez lasy a w najmniejszym stopniu wzdłuż terenów zabudowy zagrodowej na odcinku 1. Przedmiotowa droga ma charakter drogi lokalnej. Obecnie natężenie ruchu kołowego na przedmiotowej drodze kształtuje się na poziomie ok. 120 pojazdów/dobę.

Nawierzchnia na dwóch odcinakach drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia utwardzonego pobocza na odcinku 1 wykonana będzie z masy mineralno-asfaltowej. Ponadto na dwóch przebudowywanych odcinkach drogi zaprojektowano pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m, gdzie odprowadzane będą wody opadowe. Odwodnienie drogi będzie realizowane również poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew. Drzewa przeznaczone do wycinki w ilości około 17 szt. zlokalizowane są na działce o nr ew. 701 i 702 (dr) w obrębie geodezyjnym Lipie – własność Gminy Narol. Wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum.

W ramach inwestycji przewiduje się realizację robót ograniczoną do działek obecnego pasa drogowego. Ponadto zaplanowano remont trzech przepustów zlokalizowanych w km 0+672, 3+430 i 4+388.

Planowana przebudowa ma na celu poprawę stanu technicznego dwóch odcinków drogi gminnej nr 105181R co poprawi bezpieczeństwo oraz komfort jazdy.