

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
<b>I Roboty przygotowawcze.</b>						
1	KNNR 6/1305/1	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1·m3 w jednym miejscu				
	Sudnie kanalizacyjne szt 5	5,00*0,10 =	0,5	~0,50		m3
<b>II Podbudowa.</b>						
2	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm				
	Od km 0+000 do km 0+200	200,00*3,20 =	640,0	~850,00		m2
	Skrzyżowanie w km 0+000	(5,00*10,00)*2/2 =	50,0			
	Zjazd	50,00*3,20 =	160,0			
<b>III Nawierzchnia.</b>						
3	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód do 5-t				
	Od km 0+000 do km 0+200	200,00*3,00 =	600,0	~800,00	1,25	m2
	skrzyżowanie w km 0+000	(5,00*10,00)*2/2 =	50,0			
	Zjazd	50,00*3,00 =	150,0			
<b>IV Roboty wykończeniowe.</b>						
4	KNNR 1/201/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II				
	Od kmm 0+000 do kim 0+200	200,00*0,50*2*0,13 =	26,0	~29,25		m3
	Zjazd	50,00*0,5*0,13 =	3,25			
5	KNNR 1/312/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III				
	Od km 0+000 do km 0+200	200,00*0,50*2 =	200,0	~250,00		m2
	Zjazd	50,00*0,50*2 =	50,0			

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
<b>I Roboty przygotowawcze.</b>						
1	KNNR 6/1305/1	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1-m3 w jednym miejscu	8,0*0,1 = 0,8	~0,80		m3
<b>II Roboty ziemne.</b>						
2	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
	Odcinek B-X od km 0+000 do km 0+120	120,00*5,20 = 624,0				
	Odcinek C-F od km 0+000 do km 0+242	242,00*3,70 = 895,4				
	Zjazd długości 22,00 mb.	22,00*2,80 = 61,6				
	Skrzyżowanie w km 0+586 i w km 0+671	(3,00*3,00*2)/2 = 9,0		~1 590,00		m2
<b>III Podbudowa.</b>						
3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
	Odcinek C-F od km 0+202,00 do km 0+242,00	40,00*3,70 = 148,0				
	Zjazd w lewo	22,00*2,80 = 61,6				
	Skrzyżowanie w km 0+586 i w km 0+671	(3*3*2)/2 = 9,0		~218,60		m2
4	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	Odcinek C-F od km 0+000 do km 0+242	242,00*3,60 = 871,2				
	Odcinek B-X	120,00*5,20 = 624,0				
	Zjazd w lewo	22,00*3,00 = 66,0				
	Skrzyżowanie w km 0+586 i w km 0+671	(3*3*2)/2 = 9,0		~1 570,20		m2
<b>IV Nawierzchnia.</b>						
5	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód do 5-t				
	Odcinek B-X	120,00*5,00 = 600,0				
	Odcinek -F od km 0+000 do km 0+242	242,00*3,50 = 847,0				
	Zjazd w km 0+671	22,00*2,50 = 55,0				
	Skrzyżowania w km 0+586 i w km 0+671	(3,00*3,00*2)/2 = 9,0		~1 511,00	1,25	m2
<b>V Roboty wykończeniowe.</b>						
6	KNNR 1/205/1 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,6-m3, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-II				
	Odcinek B-X	120,00*1,00*2*0,15 = 36,0				
	Odcinek C-F od km 0+000 do km 0+202	202,00*1,00*2*0,15 = 60,6				
	Odcinek C-F od km 0+202 do km 0+242	40,00*1,00*2*0,30 = 24,0				
	Zjazd w lewo	22,00*0,50*2*0,15 = 3,3		~123,90		m3

### Przedmiar Robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
<b>I Roboty przygotowawcze.</b>						
1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Od km 0+000 do km 0+190	0,190	=	0,19	~0,19	km
<b>II Roboty ziemne.</b>						
2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny					
	Od km 0+000 do km 0+190	190,00*3,20	=	608,0		
	Skrzyżowanie w km 0+000	(10,00*10,00-3,14*5*5)/2	=	10,75		
	Skrzyżowanie w km 0+190	(10,00*10,00-3,14*5*5)/2	=	10,75	~629,50	m2
<b>III Podbudowa.</b>						
3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm (tłuczeń 25/40)					
	Od km 0+000 do km 0+190	190,00*3,20	=	608,0		
	Skrzyżowanie w km 0+000	(10,00*10,00-3,14*5*5)/2	=	10,75		
	Skrzyżowanie w km 0+190	(10,00*10,00-3,14*5*5)/2	=	10,75	~629,50	m2
<b>IV Nawierzchnia.</b>						
4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód do 5-t					
	Od km 0+000 do km 0+190	190,00*3,00	=	570,0		
	Skrzyżowanie w km 0+000	(10,00*10,00-3,14*5*5)/2	=	10,75		
	Skrzyżowanie w km 0+190	(10,00*10,00-3,14*5*5)/2	=	10,75	~591,50	m2
<b>V Roboty wykończeniowe.</b>						
5	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II					
	Od km 0+000 do km 0+190	190,00*0,50*0,20*2	=	38,0	~38,00	m3
6	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III					
	Od km 0+000 do km 0+190	190,00*0,50*2	=	190,0	~190,00	m2



### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
<b>I Roboty przygotowawcze.</b>						
1	KNNR 1/104/3	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Od km 0+000 do km 0+380	0,38 = 0,38	0,477		km
		Łącznik od km 0+000 do km 0+097	0,097 = 0,097			
2	KNNR 6/1305/1	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1-m3 w jednym miejscu				
		Studnie kanalizacyjne	12,00*0,1 = 1,2	~1,80		m3
		Zawory wodne	6,00*0,1 = 0,6			
<b>II Roboty ziemne.</b>						
3	KNNR 6/101/5	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, ręcznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu I-II				
		Od km 0+210 do km 0+280	70,00*3,20 = 224,0	~534,40		m2
		Łącznik od km 0+000 do km 0+097	97,00*3,20 = 310,4			
<b>III Podbudowa.</b>						
4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 12-cm ( tłuczeń 40/63)				
		Od km 0+210 do km 0+280	70,00*3,20 = 224,0	~539,78	0,80	m2
		łącznik od km 0+000 do km 0+097	97,00*3,20 = 310,4			
		Skrzyżowanie: łącznik w km 0+000	(10,00*10,00-3,14*5*5)/4 = 5,375			
5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm ( tłuczeń 25/40)				
		Od km 0+210 do km 0+280	70,00*3,20 = 224,0	~539,78		m2
		Łącznik od km 0+000 do km 0+097	97,00*3,20 = 310,4			
		Skrzżowanie, łącznik w km 0+000	(10,00*10,00-3,14*5*5)/4 = 5,375			
6	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
		Od km 0+000 do km 0+210	210,00*3,20 = 672,0	~1 013,50		m2
		Od km 0+280 do km 0+380	100,00*3,20 = 320,0			
		Skrzyżowanie w km 0+000 i w km 0+380	(10,00*10,00-3,14*5*5) = 21,5			
<b>IV Nawierzchnia.</b>						
7	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód do 5-t				
		Od km 0+000 do km 0+380	380,00*3,00 = 1 140,0	~1 457,88	1,25	m2
		Łącznik od km 0+000 do km 0+097	97,00*3,00 = 291,0			
		Skrzyżowanie w km 0+000 i w km 0+380	(10,00*10,00-3,14*5*5) = 21,5			
		Skrzyżowanie łącznika w km 0+000	(10,00*10,00-3,14*5*5)/4 = 5,375			
<b>V Roboty wykończeniowe.</b>						
8	KNNR 1/201/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II				
		Od km 0+000 do km 0+210	210,00*2*0,50*0,20 = 42,0	~62,00		m3
		Odkm 0+280 do km 0+380	100,00*2*0,50*0,20 = 20,0			
9	KNNR 1/312/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III				
		Od km 0+000 do km 0+380	380,00*0,50*2 = 380,0	~477,00		m2
		Łącznik od km 0+000 do km 0+097	97,00*0,50*2 = 97,0			