

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.
I Roboty przygotowawcze odcinek ul. Krupieckiej od km 0+000-0+593						
1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
	Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+593	593,00*5,20	=	3 083,6		
	Skrzyżowania:	(2*5,0*5,0)/2+2*5,0*5,0	=	75,0	~3 158,60	m2
II Podbudowa.						
2	KNNR 6/113/1	Podbudowy z tłucznią, warstwa dolna, po zagęszczeniu 12-cm				
	Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+593	593,00*5,20	=	3 083,6		
	Skrzyżowania:	(2*5,0*5,0)/2+2*5,0*5,0	=	75,0	~3 158,60	0,80 m2
3	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
	Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+593	593,00*5,20	=	3 083,6		
	Skrzyżowania:	(2,0*5,0*5,0)/2+2*5,00*5,00	=	75,0	~3 158,60	m2
III Regulacja studzienek kanalizacyjnych.						
4	KNNR 6/1305/1	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1-m3 w jednym miejscu				
	studzienki kanalizacyjne szt 6	6	=	6,0	~6,00	m3
IV Nawierzchnia.						
5	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód do 5-t				
	Odbudowa drogi ul. Krupieckiej od km 0+000 do km 0+593	593,00*5,00	=	2 965,0		
	Skrzyżowania:	(2*5,0*5,0)/2+2*5,0*5,0	=	75,0	~3 040,00	1,25 m2
VI Roboty wykończeniowe odcinka drogi od km 0+000 do km 0+593						
6	KNNR 1/201/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II				
	Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+593	593,0*1,0*2*0,15	=	177,9	~177,90	m3
7	KNNR 1/312/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III				
	Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+593	593,0*1,0*2	=	1 186,0	~1 186,00	m2
VII Roboty przygotowawcze odcinek ul. Krupieckiej od km 0+000-0+460						
8	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
	Odcinek drogi ul. Krupieckiej od km 0+000 do km 0+460	460,0*3,20	=	1 472,0		
	Skrzyżowania:	(2*3,0*3,0)/2+3,0*5,0	=	24,0	~1 496,00	m2
VIII Podbudowa.						
9	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 12-cm				
	Odcinek drogi ul. Krupieckiej od km 0+000 do km 0+460	460,0*3,2	=	1 472,0		
	Skrzyżowania:	(2*3,0*3,0)/2+3,0*5,0	=	24,0	~1 496,00	0,80 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot	Jedn.	
10	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm					
		Odcinek drogi ul. Krupieckiej od km 0+000 do km 0+460	460,0*3,20	=	1 472,0		
		Skrzyżowania:	(2*3,0*3,0)/2+3,0*5,0	=	24,0	~1 496,00	m2
IX Regulacja studzienek kanalizacyjnych.							
11	KNNR 6/1305/1	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1-m3 w jednym miejscu					
		Studzienki kanalizacyjne na odc. drogi od km 0+000 do km 0+460	4,0	=	4,0	4,000	m3
X Nawierzchnia.							
12	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t					
		Odcinek drogi ul. Krupieckiej od km 0+000 do km 0+460	460,00*3,0	=	1 380,0		
		Skrzyżowania:	(2*3,0*3,0)/2+3,0*5,0	=	24,0	~1 404,00	1,25 m2
XI Roboty wykończeniowe odcinka drogi od km 0+000-0+460							
13	KNNR 1/201/1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II					
		Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+460	460,0*0,50*2*0,2	=	92,0	~92,00	m3
14	KNNR 1/312/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III					
		Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+460	460,0*0,50*2,0	=	460,0	~460,00	m2